



Il Punto di FREE

La voce delle associazioni per le rinnovabili l'efficienza energetica e la sostenibilità



Guidare con il retrovisore

di Livio de Santoli, presidente Coordinamento FREE

Mobilità sostenibile? Il governo ci crede poco. Forse nulla. In base a quanto si è appreso circa gli ecobonus in corso d'emissione, l'esecutivo sta deliberando di concedere fino a 5.000 euro d'incentivi per le auto elettriche a fronte di una spesa massima di 35.000 euro, e fino a 4.000 euro per auto ibride plug-in a fronte di una spesa massima di 45.000 euro. È molto originale visto che si tratta di un fatto incomprensibile, che il prezzo massimo imposto per le auto più virtuose, 0-20 g/km di CO₂, sia inferiore a quello delle più inquinanti 21-60 g/km di CO₂. Le 0-20 sono le auto elettriche a batteria e a idrogeno, mentre le 21-60 sono le plug in, con qualunque motorizzazione termica.

Tradotto: **si supporta meno una tecnologia nuova** e si premia maggiormente quella più inquinante. Si tratta di un comportamento totalmente disallineato con l'obiettivo di diffondere su larga scala i mezzi completamente elettrici e con le politiche sulle infrastrutture di ricarica già definite nel PNRR. Ossia si continuano a favorire i veicoli fossili. Ma non ci si ferma qui. Si continuerebbe a incentivare veicoli termici che emettono tra 61 e 135 g/km di CO₂, caso unico in Europa, essendo questi limiti di emissione superiori a quelli indicati dalla UE, e che saranno rafforzati nel "Fit-for-55". Insomma si incentiva la parte di mercato più obsoleta e poco innovativa non solo dal punto di vista ambientale, ma anche sotto al profilo dell'innovazione. E infatti sono arrivate le conferme di ciò che sta succedendo vista la dinamica innescata dal Governo.

Secondo il nostro associato Motus-E sono crollate a marzo le immatricolazioni delle auto elettriche e ibride di un 30% secco. In parte si tratta di calo di carattere generale visto che la quota di mercato comunque tiene, con un 8,7% sul totale, ma il fatto che non ci sia un

incremento sulle auto più virtuose è significativo.

Oltre a ciò sono state totalmente ignorate le flotte aziendali, che è il canale di elezione per le auto elettrificate e importante veicolo di “svecchiamento” del parco, attraverso la re-immissione di veicoli a emissioni zero al termine dei noleggi, e a prezzi convenienti rispetto al nuovo. Tutto ciò non farà che aggravare la crisi di mercato presente e continuerà ad allontanare l'Italia dalle opportunità offerte dalle nuove tecnologie, relegandola sempre più alla marginalità e obsolescenza.

Questo approccio industriale di certo non rende l'Italia più attraente agli investimenti delle aziende estere rispetto agli altri paesi nei quali la scelta di incentivare la domanda di soli veicoli elettrici è chiara e ben pianificata e farà diventare a breve il settore automotive italiano arretrato con perdite di Pil e di posti di lavoro sul medio periodo, mettendolo in crisi. In un momento nel quale sono necessarie nuove politiche industriali per mantenere punti di Pil e occupazione l'Italia ha lo **sguardo costantemente nello specchio retrovisore** guardando più al passato che al futuro.



Fotovoltaico e agricoltura: proposte e opportunità per una relazione virtuosa

[Convegno: Giovedì 7 aprile dalle ore 14.30 alle ore 16.30 in Sala Agorà Hall Sud – Rimini Fiera nell'ambito di Solar Exhibition Conference by Key Energy](#)

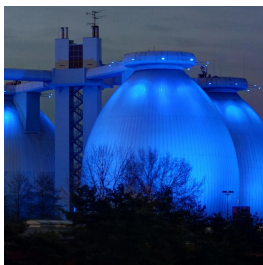


Transizione ecologica, la narrazione erranea sulla formulazione dei prezzi

[L'intervento di Livio de Santoli su Econopoly de "Il Sole24Ore sulla formazione dei prezzi energetici](#)

NOTIZIE DAGLI ASSOCIATI

News, attività e appuntamenti dagli associati a FREE



CIB:
FARMINGTOUR,
SECONDA TAPPA
21 APRILE IN
VENETO
[Iscriviti al FarmingTour, un viaggio di sei tappe nelle aziende CIB per scoprire i nuovi percorsi del biogas.](#)



ANEV: 20 ANNI D'ATTIVITÀ
[ANEV festeggia 20 anni con lo slogan "Venti anni di vento" e un logo dedicato.](#)



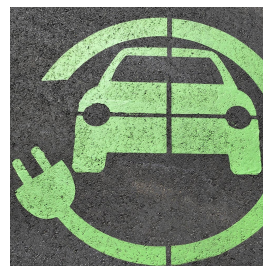
ELETTRICITÀ FUTURA: EFFETTI ECONOMICI E UMANITARI DELLA CRISI UCRAINA
[Audizione presso le Commissioni riunite 6ª \(Finanze\) e 10ª \(Industria\), Senato](#)



FIRE: MOBILITÀ SOSTENIBILE
[Intralogistica e vettori energetici, analisi e spunti per efficientare nel modo giusto](#)



ASSOESCO:
DUEZEROCINQUEZERO
[Forum Nazionale Energia e Sostenibilità Padova, 9-10-11 maggio 2022](#)



MOTUS-E:
MERCATO AL PALO
[L'analisi di mercato di marzo 2022 con focus sulle auto elettriche e ibride](#)

[CONSULTA I SETTE POSITION PAPER DI FREE](#)

**DAL MONDO:
CLIMA&RINNOVABILI**

Notizie dalle stampa italiana e internazionale

Corriere della

Sera: Sì a 235
MW di solare

[Rinnovabili: sono
stati respinti due
ricorsi del ministero
della Cultura contro
gli impianti
fotovoltaici](#)

The Guardian:

Clima: Usa ed
Europa colpevoli

[Gli Stati Uniti e l'
Europa sono
responsabili della
grande maggioranza
dei danni ecologici
globali causati
dall'uso eccessivo
delle risorse naturali](#)

The Washington

Post: Si stanno
esaurendo le
opzioni per
raggiungere gli
obiettivi climatici

[Se l'umanità può
cambiare rotta dopo
decenni di inazione è
solo una questione
di politiche, secondo
l'ultimo rapporto
IPCC](#)

GLI APPUNTAMENTI

- WindEurope Annual Event 2022
Bilbao, 5-7 Aprile 2022
- ISEC 2022 - 2nd International Sustainable Energy Conference
Graz, 5-7 Aprile 2022
- ForumTech
Rimini, 6-7 Aprile 2022
- Solar Exhibition & Conference
Rimini, 6-8 Aprile 2022
- World Sustainable Energy Days 2022
Wels, 6-8 Aprile 2022
- E-TECH Europe 2022
Bologna, 12-13 Aprile 2022
- Progetto Fuoco 2022
Verona, 4-7 Maggio 2022
- Duezerocinquezero
Padova 9-10-11 Maggio 2022
- Klimahouse 2022
Bolzano, 18-21 Maggio 2022
- Certificati bianchi: titoli di efficienza energetica a portata di mano
Roma, 24 Maggio 2022
- Ecofuturo Festival
Roma 24-29 Maggio 2022
- Conferenza SECEM
Bologna, 6-7 giugno 2022
- WWEC2022 - World Wind Energy Conference
Rimini, 28-30 Giugno 2022
- MCE - Mostra Convegno ExpoComfort 2022
Milano, 28 Giugno-1 Luglio 2022
- EuroSun 2022
Kassel, 25-29 Settembre 2022
- EU PVSEC 2022
Milano, 26-30 Settembre 2022
- Eolica Mediterranean 2022

Roma, 12-14 Ottobre 2022

- SAIE 2022, la Fiera delle Costruzioni
Bologna, 19-22 Ottobre 2022
 - Key Energy 2022
Rimini, 8-11 Novembre 2022
-

Il Coordinamento FREE (Coordinamento Fonti Rinnovabili ed Efficienza Energetica) è un'Associazione che raccoglie attualmente, in qualità di Soci, 24 Associazioni in toto o in parte attive in tali settori, oltre ad un ampio ventaglio di Enti e Associazioni che hanno chiesto di aderire come Aderenti (senza ruoli decisionali) ed è pertanto la più grande Associazione del settore presente in Italia. Il Coordinamento FREE ha lo scopo di promuovere lo sviluppo delle rinnovabili e dell'efficienza energetica nel quadro di un modello sociale ed economico ambientalmente sostenibile, della decarbonizzazione dell'economia e del taglio delle emissioni climalteranti, avviando un'azione più coesa delle Associazioni e degli Enti che ne fanno parte anche nei confronti di tutte le Istituzioni. Sito web: www.free-energia.it

Free Energia

Piazza della Rotonda 2, Roma, 00100, Roma

Comunicazione del Coordinamento FREE:

Responsabile Sergio Ferraris, Cell: [++39 335 7417704](tel:+393357417704);

mail comunicazione FREE: comunicazione@free-energia.it

mail personale: sergio@sergioferraris.it

Questa email è stata spedita a {{contact.EMAIL}}

Avete ricevuto la nostra newsletter perchè siete entrati in contatto con il Coordinamento FREE, potete disiscrivervi in ogni momento qui:

[Unsubscribe](#)

