



Target per la mobilità al 2030:

La mobilità elettrica

Pietro Menga
CIVES@ceinorme.it

Gli strumenti per realizzare i nuovi obiettivi europei al 2030
Ecomondo – Key Energy, Rimini 8 novembre 2018



COORDINAMENTO DELLE RINNOVABILI E DELL'EFFICIENZA
20.000 MW, oltre 3.000 aziende, più di 150.000 persone

SOCI

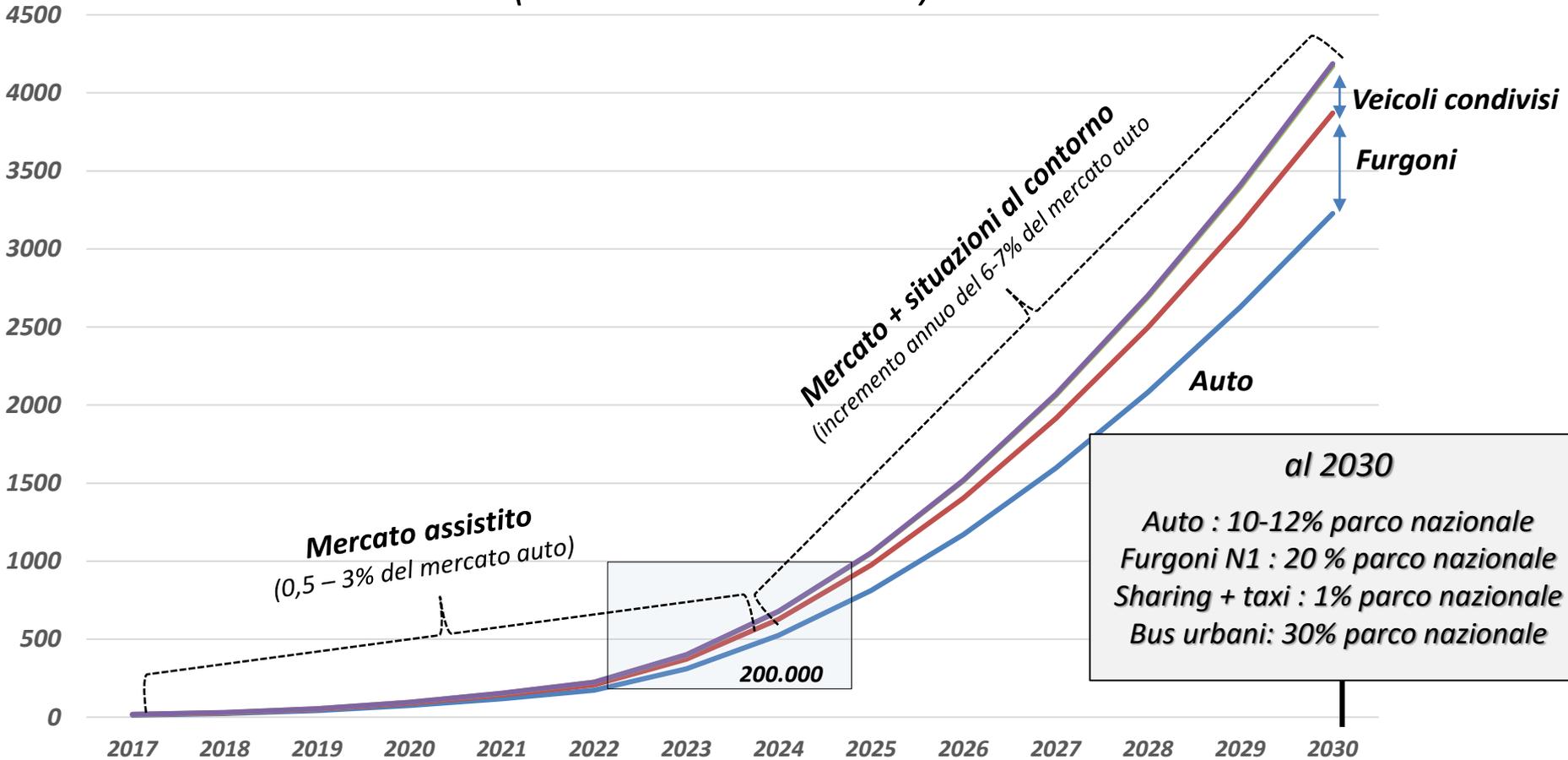
ADERENTI

Il **Coordinamento FREE** (*Coordinamento Fonti Rinnovabili ed Efficienza Energetica*) è un'Associazione che raccoglie attualmente, in qualità di Soci, 27 Associazioni in toto o in parte attive in tali settori, oltre ad un ampio ventaglio di Enti e Associazioni che hanno chiesto di aderire come Aderenti' (senza ruoli decisionali) **ed è pertanto la più grande Associazione del settore presente in Italia.** Esso rappresenta infatti il 92% delle entità attive nel settore e, attraverso i propri Soci, circa 4.000 aziende che occupano 150.000 persone.

Coordinamento FREE
Lungotevere dei Mellini 44
Roma - Tel. 06 – 42014701
www.free-energia.it
mail: info@free-energia.it

Scenario stock veicoli elettrici (40% PHEV + 60% BEV)

migliaia

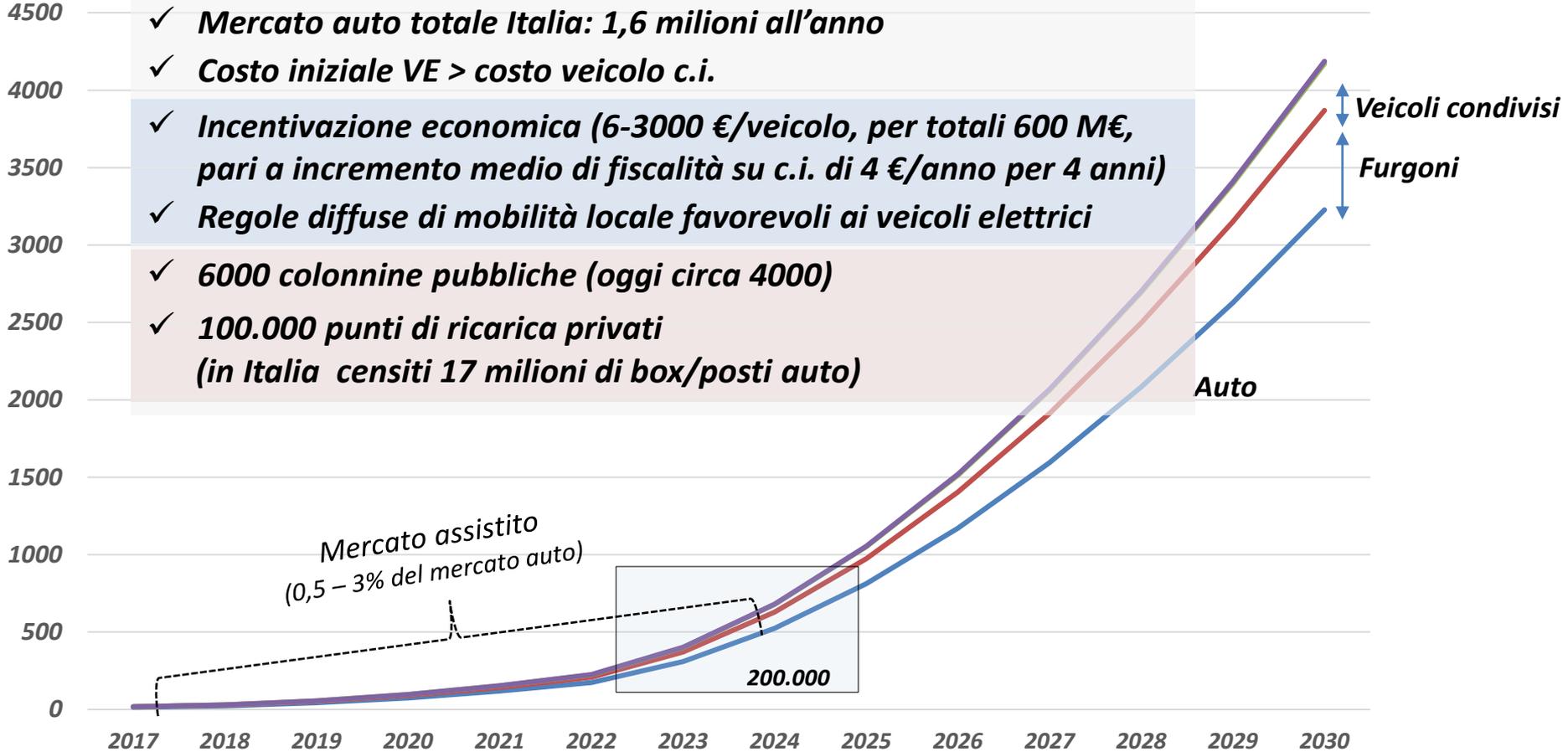




Mercato assistito

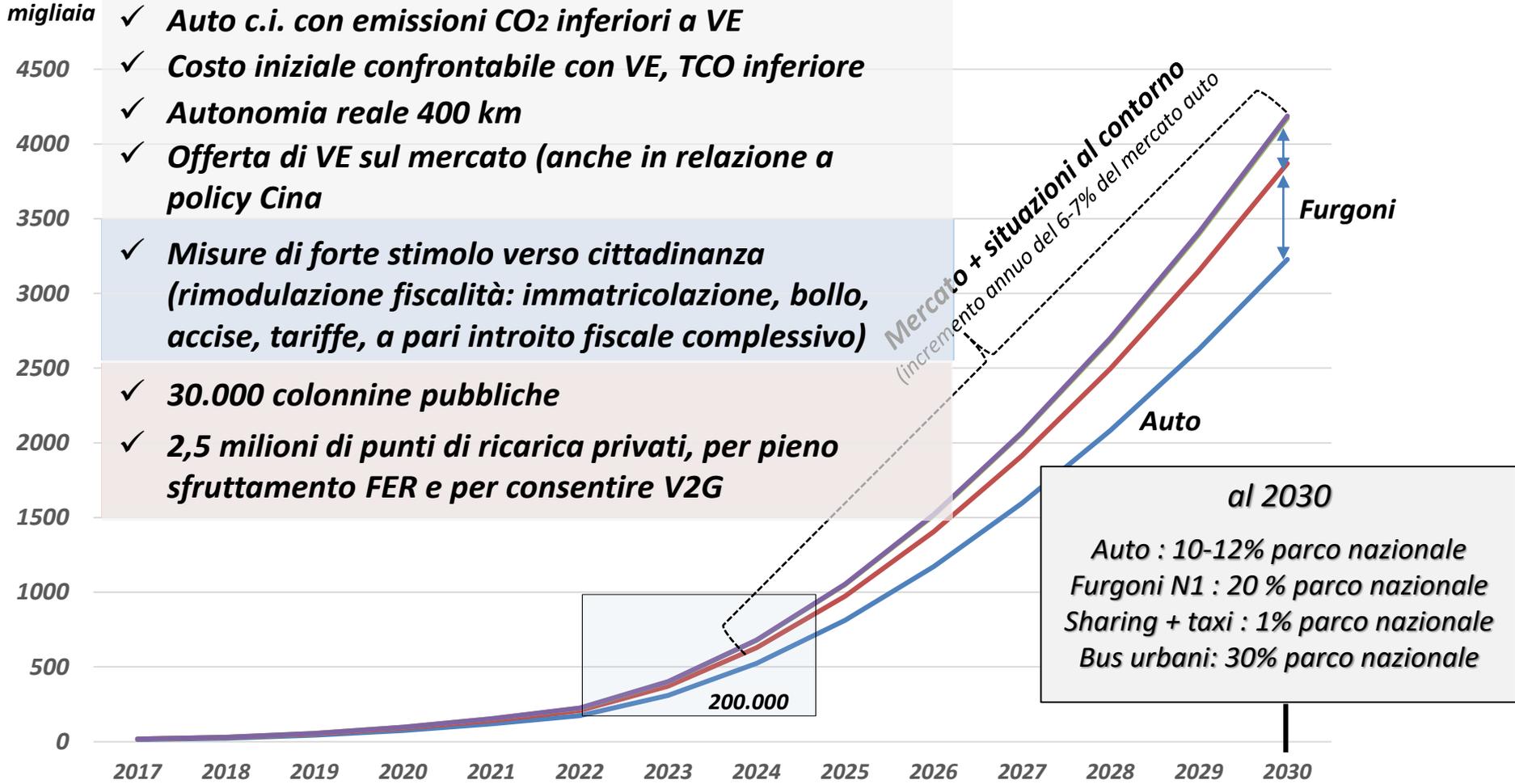
migliaia

- ✓ Mercato auto totale Italia: 1,6 milioni all'anno
- ✓ Costo iniziale VE > costo veicolo c.i.
- ✓ Incentivazione economica (6-3000 €/veicolo, per totali 600 M€, pari a incremento medio di fiscalità su c.i. di 4 €/anno per 4 anni)
- ✓ Regole diffuse di mobilità locale favorevoli ai veicoli elettrici
- ✓ 6000 colonnine pubbliche (oggi circa 4000)
- ✓ 100.000 punti di ricarica privati (in Italia censiti 17 milioni di box/posti auto)



Mercato + situazioni al contorno

- ✓ **Auto c.i. con emissioni CO2 inferiori a VE**
- ✓ **Costo iniziale confrontabile con VE, TCO inferiore**
- ✓ **Autonomia reale 400 km**
- ✓ **Offerta di VE sul mercato (anche in relazione a policy Cina)**
- ✓ **Misure di forte stimolo verso cittadinanza (rimodulazione fiscalità: immatricolazione, bollo, accise, tariffe, a pari introito fiscale complessivo)**
- ✓ **30.000 colonnine pubbliche**
- ✓ **2,5 milioni di punti di ricarica privati, per pieno sfruttamento FER e per consentire V2G**



Riflessi ambientali ed economici (anno 2030, circa 4,5 M BEV+PHEV)

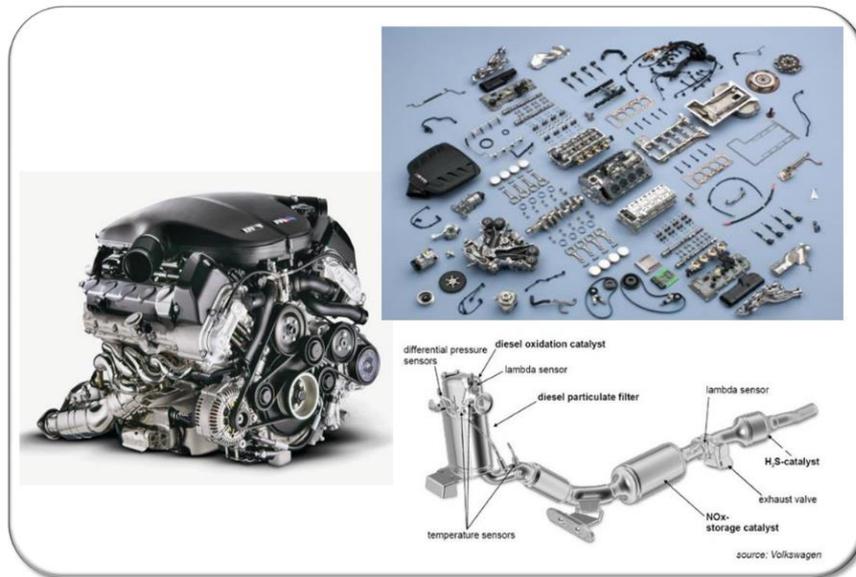
Consumo dalla rete (63% FER)	11,5 TWh	CIVES
Emissioni CO ₂ da produzione elettrica (204 gCO ₂ /kWh)	2,34 Mt (<i>< 40 gCO₂/km</i>) (*)	CIVES
Emissioni CO ₂ auto (tailpipe) evitate	almeno 6 Mt (*)	CIVES (nel 2017 54 Mt)
Risparmio import idrocarburi	1,8 - 2,4 MLD €/anno	CIVES, European Climate Foundation
Risparmi per impatto su salute e produttività	5,4 MLD € (<i>cumulati fino al 2030</i>)	European Climate Foundation
Gestione ricarica Smart/V2G	140-550 M€/anno	European Climate Foundation

(*) Vincolo UE auto 2030: -35% rispetto a 2021 su ciclo WLTP, ovvero circa 85-90 gCO₂/km

Il settore industriale dell'auto oggi in Italia

- Oggi solo il 40% delle auto immatricolate in Italia viene prodotto in Italia (Francia 80%, Germania 170%)
- Oggi negli stabilimenti italiani si producono solo 6 -700.000 auto all'anno
- Nell'ultimo decennio il settore auto ha perduto 24.000 posti di lavoro

La miglior tecnologia del 20° secolo:
migliaia di pezzi da integrare



La tecnologia del 21° secolo:
poche parti "off-the-shelve"





GRAZIE PER L'ATTENZIONE