«Il Piano energia-clima e il downstream petrolifero»

Claudio Spinaci
Presidente
Unione Petrolifera

unione petrolifera

FREE coordinamento

"Le politiche industriali richieste dal Piano energia-clima"
Roma, 20 febbraio 2019

L'evoluzione della mobilità per il raggiungimento degli obiettivi ambientali

Gli **obiettivi ambientali** vanno sicuramente perseguiti, garantendo al contempo le tenuta sociale e industriale del Paese

Sostenibilità ambientale

Traguardare gli obiettivi ambientali

Sostenibilità economica

Garantire la mobilità delle merci e delle persone al minor costo

Sostenibilità sociale

Verificare accettabilità ed equità delle misure adottate

Obiettivi che vanno conseguiti contemporaneamente

Approccio generale PNIEC condivisibile

ma nella valutazione occorre considerare che:

- I target indicati sono vincolanti e difficilmente modificabili
  - Indirizzeranno lo sviluppo industriale del Paese e, sin da oggi, gli investimenti
- Il 2030 va considerato uno *step* intermedio e non il traguardo finale che gli stessi accordi di Parigi fissano al 2050
- L'Italia si confronta in un contesto europeo e internazionale fortemente competitivo
- Obiettivi troppo ambiziosi potrebbero incidere negativamente sulla competitività dell'industria nazionale

Gli obiettivi principali del PNIEC

	Obiettivi 2020		Obiettivi 2030	
	UE	Italia	UE	Italia (PNIEC)
Energie Rinnovabili (FER)				
Quota di energia da FER nei Consumi Finali Lordi di energia	20%	17%	32%	30%
Quota di energia da FER nei Consumi Finali Lordi di energia nei trasporti	10%	10%	14%	21,6%
Efficienza Energetica				
Riduzione dei consumi di energia primaria rispetto allo scenario PRIMES 2007	-20%	-24%	-32,5% *(indicativo)*	-43% *(indicativo)*
Emissioni Gas Serra				
Riduzione dei GHG vs 2005 per tutti gli impianti vincolati dalla normativa ETS	-21%		-43%	-56% *(indicativo)*
Riduzione dei GHG vs 2005 per tutti i settori non ETS	-10%	-13%	-30%	-33%
Riduzione complessiva dei gas a effetto serra rispetto ai livelli del 1990	-20%		-40%	

Gli obiettivi del PNIEC per i trasporti e RED II

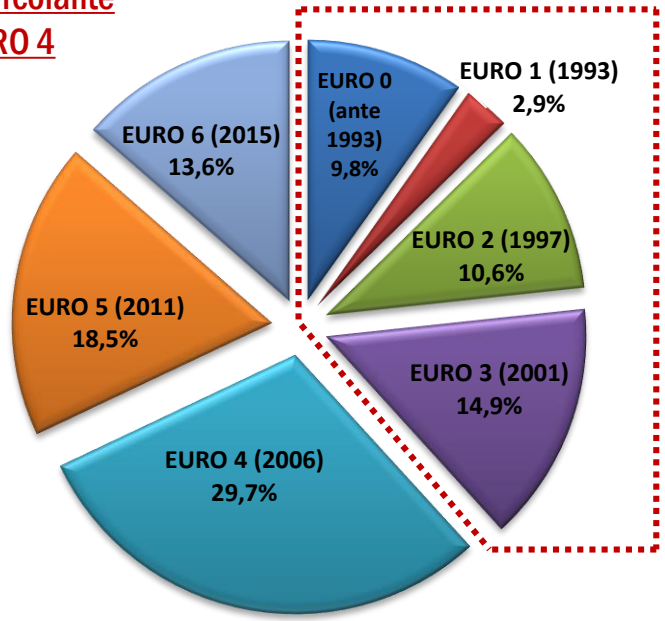
	PNIEC		RED II	
	Mtep reali al 2030	%	Mtep reali al 2030	%
Elettricità stradale	0,42	6 min.	0,5	1,8
Elettricità ferroviaria	0,37	2 min.		
Biocarburanti avanzati	1,12	8 min.	0,49	3,5
Double counting	0,56	4 max.	0,24	1,7
Single counting	0,17	0,6 (Complem. al 21,6%)	1,68	7,0
Idrogeno	0,28	1 min.	-	-
TOTALE	6,05 (*)	21,6	3,92 (*)	14

(*) Energia conteggiata con i moltiplicatori

Il target al 2030 sulla CO_2 raggiungibile con ricambio parco auto

Parco circolante 2017 (34,6 milioni di auto)

38% parco circolante ante EURO 4

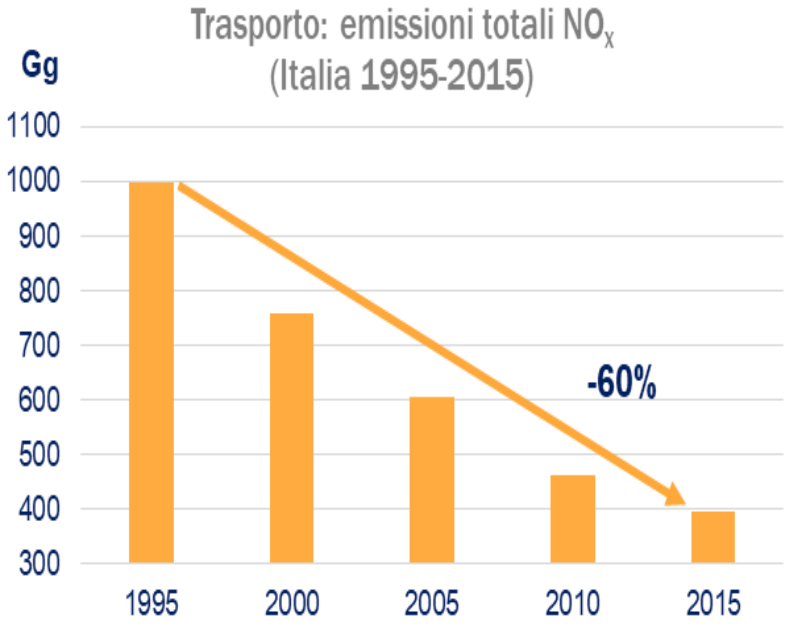


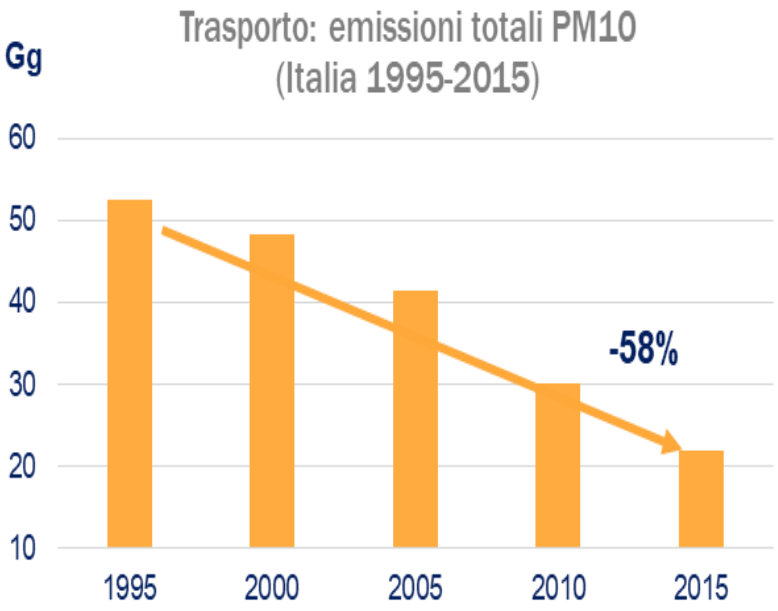
Riduzione emissioni medie CO_2 parco circolante (2005-2030)

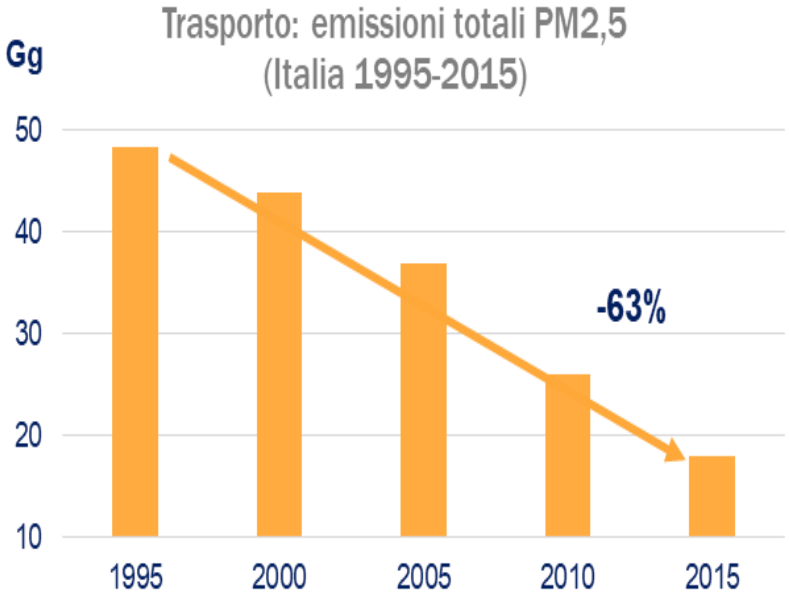
	Anno 2005: 31,6 milioni di vetture		Anno 2015: 33,7 milioni di vetture		Anno 2030: 33,7 milioni di vetture		Anno 2030: 33,7 milioni di vetture (new)	
	% ripartizione parco	stima emissioni CO_2	% ripartizione parco	stima emissioni CO_2	% ripartizione parco	stima emissioni CO_2	% ripartizione parco	stima emissioni CO_2
Euro 0	23%		11%		--			
Euro 1	23%		4%		--			
Euro 2	26%		13%	170 g/km	--			
Euro 3	34%		17%		--			
Euro 4	--		32%			140 g/km		
Euro 5			20%		**11%**		**11%**	140 g/km
Euro 6			3%	140 g/km	**30%**	120 g/km	**30%**	120 g/km
Post Euro 6			--		**59%**	94,2 g/km	**29%**	94,2 g/km
Post 2025 Euro 6							**30%**	80,5 g/km
		170 g/km		159,2 g/km		106,9 g/km emissioni medie -37% var. rispetto a 2005		102,8 g/km emissioni medie -40% var. rispetto a 2005

Elaborazione UP su dati Anfia

Sulle emissioni inquinanti non siamo all'anno zero

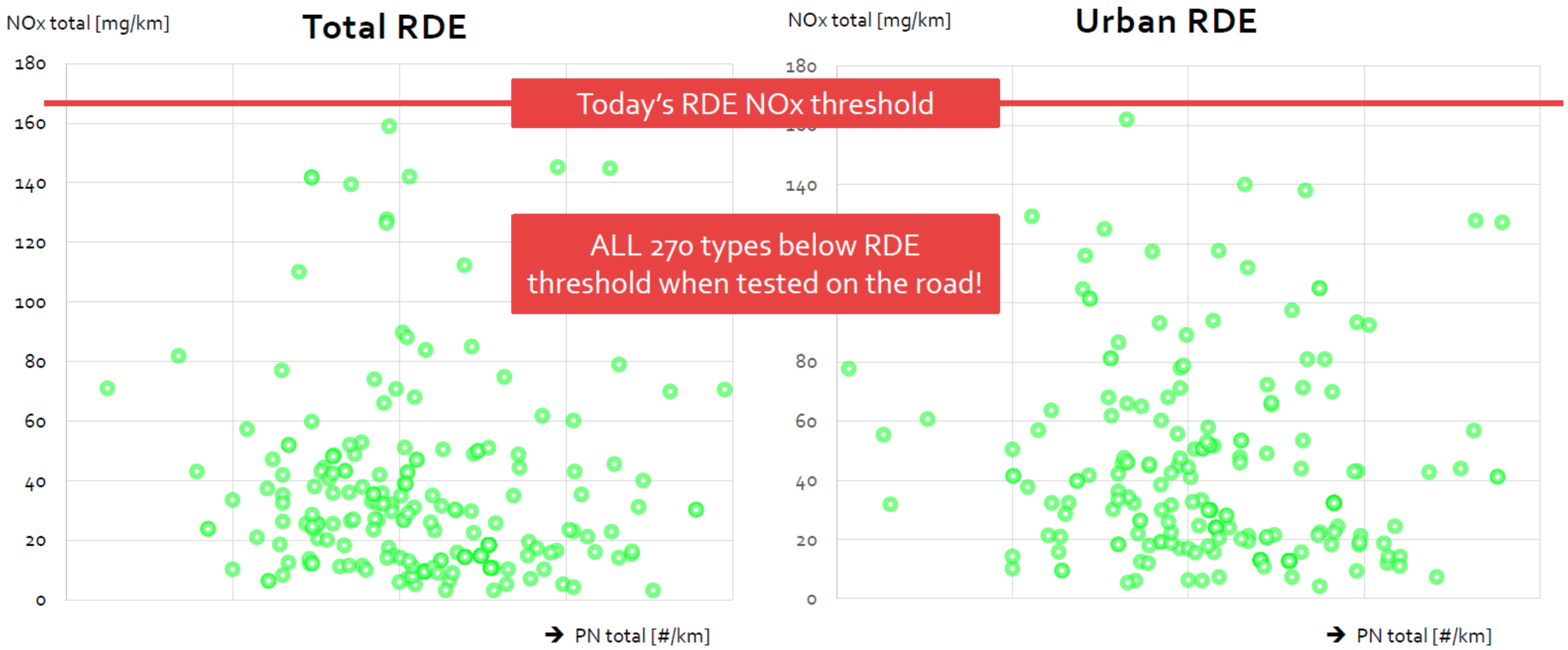






Fonte: Ispra (2017), «Annuario dei dati ambientali»

I primi test RDE confermano il rispetto dei limiti sugli NO_x

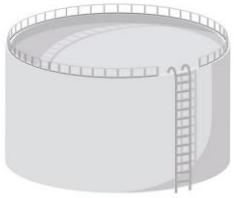


Fonte: Acea (novembre 2018), "Modern diesel technology. Latest type-approval results for the growing fleet of RDE-compliant cars"

Gli impegni del downstream petrolifero per il 2030

raffinazione

Rendere disponibili
i biofuels



logistica

Rendere disponibile GNL, bunker
per le navi e fuel
per arei

distribuzione

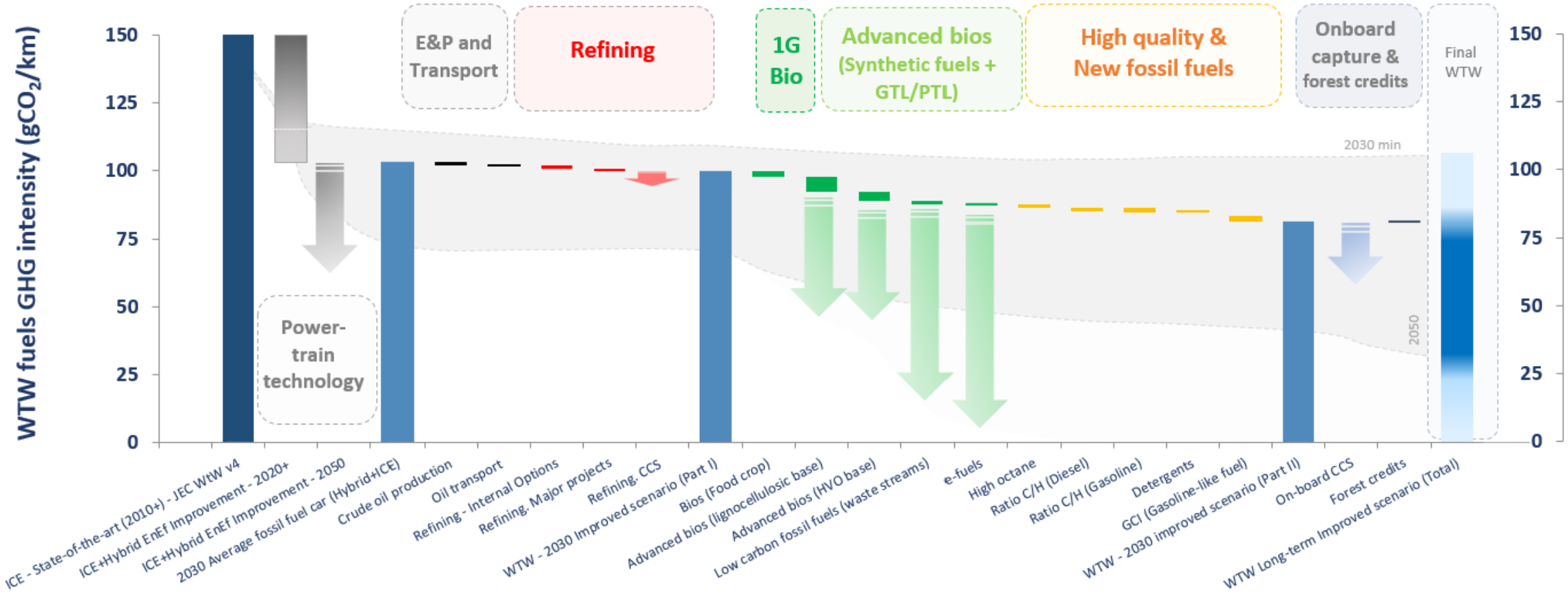
Accogliere tutta la gamma di
carburanti e energie alternative
(biometano, gnl, elettrico)

Continuare ad investire in R&S per il post-2030

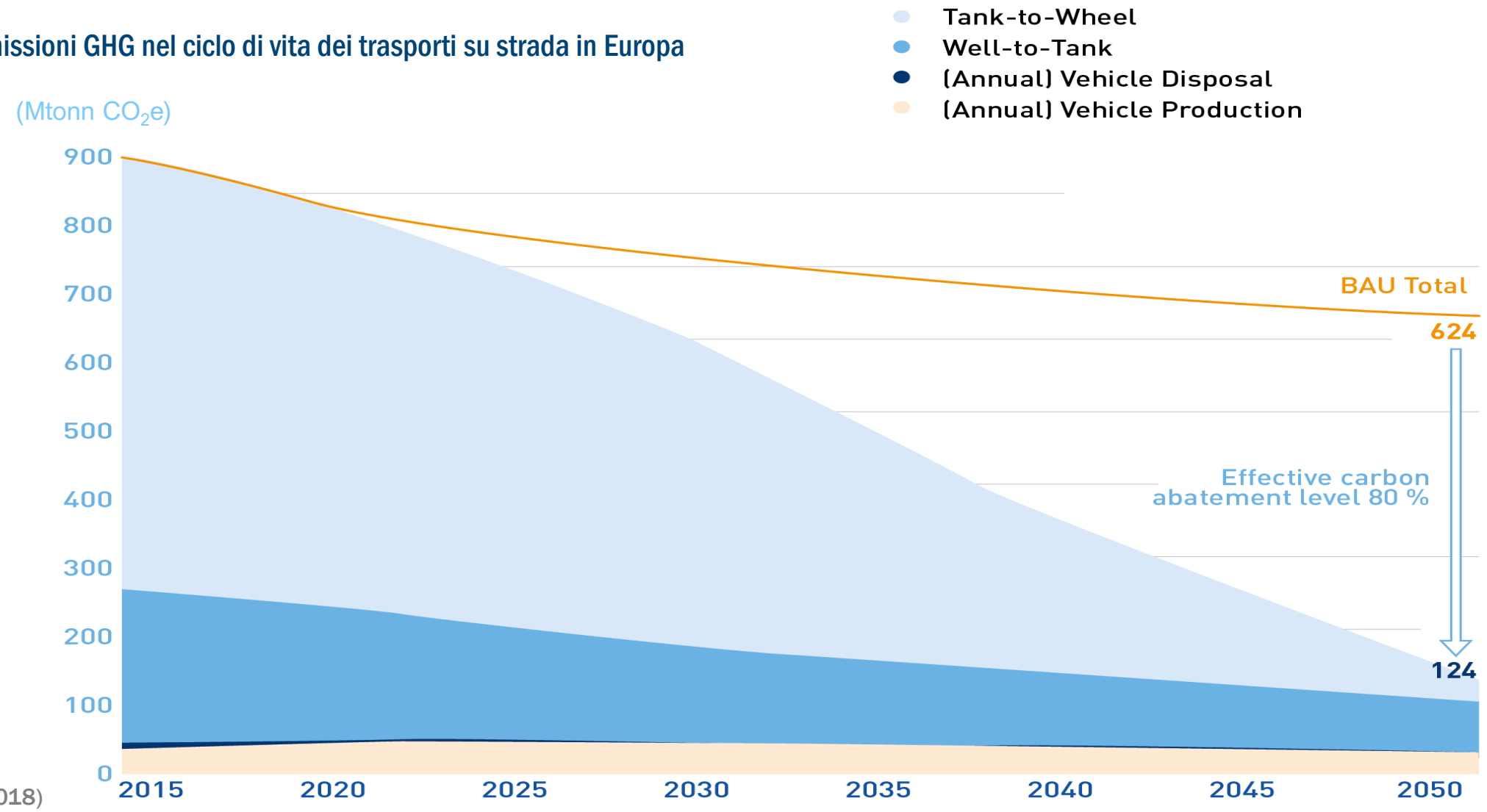
In ottica 2050 esistono tecnologie disponibili e in fase di sviluppo…

Migliore efficienza in raffineria	Biodiesel Bioetanolo HVO	Qualità dei prodotti	Biocarburanti avanzati	CCU CCS	Idrogeno rinnovabile	Power-to-Liquids E-fuels

- Già disponibili
- In fase di attuazione
- In fase di sviluppo



...che consentiranno un taglio dell'80-90% delle emissioni di CO_2



Fonte: Concawe (2018)

Conclusioni

- Nel perseguire gli obiettivi ambientali è importante preservare la competitività del sistema industriale italiano per garantire occupazione e crescita, nonché valutare la sostenibilità sociale delle misure adottate
  - Target PNIEC allineati alla media europea
- Il 2030 non deve essere considerato obiettivo finale, ma uno *step* intermedio verso la piena de-carbonizzazione al 2050
- Il downstream petrolifero ha già avviato gli investimenti necessari lungo tutta la filiera e si sta preparando per il post-2030
- Gli incentivi andrebbero concessi per stimolare R&S nelle diverse tecnologie, sulla base del loro reale contributo su tutto il ciclo di vita (LCA - life cycle analysis)
- Non anticipare tecnologie poco mature, ma assicurare la fuel mix più competitiva per traguardare gli obiettivi ambientali

unione petrolifera

Piazzale Luigi Sturzo 31 - 00144 - Roma

06.5423651

unionepetrolifera.it